

Сравнительный анализ Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта, утвержденных приказом Минтруда России от 18.11.2020 N 814н, и Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта, утвержденных приказом Минтруда России от 27.08.2018 N 553н

Новые Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта, утвержденные приказом Минтруда России от 18.11.2020 N 814н, разработаны на основании Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта, утвержденных приказом Минтруда России от 27.08.2018 N 553н.

Новыми правилами внесены следующие изменения:

1) вводится понятие "высокоавтоматизированный промышленный транспорт" с заменой им понятия "трубопроводный транспорт и пневмотранспорт". Правила дорожного движения не распространяются на высокоавтоматизированный транспорт;

2) введены и конкретизированы установка дополнительных требований безопасности в соответствии со спецификой деятельности работодателя и исходя из оценки уровня профессиональных рисков, а также применение в целях контроля за безопасным производством работ приборов, устройств, оборудования и (или) комплекса (системы) приборов, устройств, оборудования, обеспечивающих дистанционную видео-, аудио- или иную фиксацию процессов производства работ;

3) исключена формулировка "физическими лицами (за исключением работодателей - физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями)", а также информация об ответственности работодателя за неисполнение данных правил;

4) убрана избыточная отсылка к статье 211 Трудового кодекса РФ;

5) исключено требование о том, что к выполнению работ по эксплуатации промышленного транспорта допускаются работники при наличии у них удостоверения на право управления промышленным транспортом (а также прошедшие обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда);

6) допущена возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде с использованием электронной подписи или любого другого способа, позволяющего идентифицировать личность работника;

7) исключены формулировки о допуске к выполнению работ с вредными и (или) опасными условиями труда работников, прошедших обязательные предварительные медицинские осмотры, об ограничении применения труда женщин, а также о запрещении применения труда лиц в возрасте до восемнадцати лет на работах с вредными и (или) опасными условиями труда (вместе с отсылками на соответствующие правовые акты);

8) исключены формулировки об обеспечении работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты (СИЗ), а также смывающими и (или) обезвреживающими средствами, информировании работников о полагающихся им СИЗ и выборе средств коллективной защиты;

9) исключены формулировки о режимах труда и отдыха работников, а также о специальных перерывах для обогрева и отдыха работникам, работающим в холодное время года на открытом воздухе или в закрытых необогреваемых помещениях;

10) исключены формулировки об оборудовании санитарно-бытовых помещений, помещений для приема пищи, помещений для оказания медицинской помощи, комнат для отдыха в рабочее время и психологической разгрузки, постов для оказания первой помощи, установке аппаратов (устройства) для обеспечения работников горячих цехов и участков газированной соленой водой;

11) исключены формулировки об обязанности работодателя обеспечить расследование, оформление, регистрацию и учет несчастных случаев, происшедших с работниками, перевозку в медицинские организации пострадавших от несчастных случаев;

12) конкретизировано выполнение работ с повышенной опасностью по нарядам-допускам, описано содержание наряда-допуска, оформление перечня работ с повышенной опасностью, допущена возможность оформления единого наряда-допуска на производство совместных работ. Также убрана некорректная формулировка о проведении работ с повышенной опасностью в соответствии с нарядом-допуском в местах

постоянного действия вредных и (или) опасных производственных факторов;

13) введено требование о недопустимости применения неисправного автомобильного, железнодорожного, конвейерного и любого другого промышленного транспорта, а также неисправного вспомогательного оборудования и инструментов (лебедки, домкраты, ключи, зарядные устройства);

14) введено требование об использовании грузоподъемных машин на площадках с твердым и ровным покрытием;

15) исключен пункт о соблюдении требований Правил по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования при содержании территории, эксплуатации производственных помещений, размещении технологического оборудования и организации рабочих мест;

16) уточнено, что помещения для стоянки и хранения транспортных средств оборудуются вентиляционными системами в случае соответствия оборудования помещения вентиляционными системами требованиям строительных норм и правил, санитарных норм проектирования организаций, государственных стандартов и межотраслевых правил по охране труда;

17) исключен запрет на хранение материалов и предметов, не входящих в комплектацию транспортного средства в помещениях для стоянки и хранения транспортных средств;

18) исключен пункт о соблюдении требований Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями при организации рабочих мест и выполнении работ с применением инструмента и приспособлений;

19) исключен пункт о соблюдении требований Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок при работе с аккумуляторными батареями;

20) исключен пункт о соблюдении требований Правил по охране труда при выполнении электросварочных и газосварочных работ при выполнении сварочных работ, в том числе с использованием ацетиленовых генераторов;

21) введено требование по работе с пролитым на землю топливом (засыпка, удаление, вывоз);

22) сделано исключение о необходимости в условиях ограниченного обзора и (или) плохой видимости осуществлять движение транспортного средства задним ходом с участием другого работника, находящегося вне транспортного средства и корректирующего движение при движении высокоавтоматизированного транспортного средства;

23) установлено требование, что перемещение погрузчиком крупногабаритных грузов, ограничивающих видимость водителю, не требуется для высокоавтоматизированных погрузчиков;

24) установлено требование о том, что для высокоавтоматизированных погрузчиков не требуется ограждение (защитный навес);

25) упрощена формулировка по окраске погрузчиков в сигнальные цвета, исключена ссылка на ГОСТ 12.4.026-2015 "ССБТ. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний";

26) убрана формулировка "трубопроводный, пневматический" как виды промышленного транспорта непрерывного действия;

27) введено дополнительное требование при спуске работника в бункер: обеспечение системой эвакуации и спасения, которая должна быть в состоянии готовой к использованию;

28) убран пункт по оборудованию ленточных конвейеров устройствами очистки и устройствами для исключения падения груза;

29) исключены требования охраны труда при эксплуатации пневматических конвейеров;

30) исключена ссылка на ГОСТ 12.4.026-2015 (знаки безопасности);

31) исключена глава "Требования охраны труда при эксплуатации трубопроводного транспорта";

32) исключен пункт, ссылающийся на соблюдение Правил по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту промышленного транспорта, а также исключен пункт, ссылающийся на соблюдение Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями при выполнении работ с применением переносных инструментов и приспособлений;

33) исключен пункт, ссылающийся на Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, при размещении и хранении материалов, используемых при эксплуатации промышленного транспорта;

34) введена глава "Требования охраны труда при использовании высокоавтоматизированного промышленного транспорта";

35) исключена глава "Заключительные положения" о том, что федеральный государственный надзор за выполнением требований Правил осуществляют должностные лица Федеральной службы по труду и занятости и ее территориальных органов (государственных инспекций труда в субъектах Российской Федерации), и пункт о том, что руководители и иные должностные лица организаций, а также работодатели - физические лица, виновные в нарушении требований Правил, несут ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

36) новыми Правилами введен рекомендуемый образец Наряда-допуска на производство работ с повышенной опасностью.

Таким образом, можно сделать вывод, что новая редакция Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта внесла ряд значительных изменений, при этом были убраны некоторые избыточные требования для работодателя (упрощение требований для высокоавтоматизированных погрузчиков).

Новыми правилами установлено, что соблюдение требований безопасности при эксплуатации промышленного транспорта должно обосновываться работодателем самостоятельно в рамках проведения процедур системы управления охраной труда (СУОТ), а также исходя из оценки уровня профессиональных рисков. Внесенные изменения упрощают работодателю соблюдение требований охраны труда при эксплуатации промышленного транспорта (возможность электронного документооборота, применение в целях контроля за безопасным производством работ приборов, устройств, оборудования и (или) комплекса (системы) приборов, устройств, оборудования, обеспечивающих дистанционную видео-, аудио- или иную фиксацию процессов производства работ).

Новыми правилами введен ряд новых актуальных требований, проведено устранение неточностей и неконкретных формулировок, произведено улучшение структуры документа, убран ряд ссылок на другие документы по охране труда.

Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта, утвержденные приказом Минтруда России от 18.11.2020 N 814н	Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта, утвержденные приказом Минтруда России от 27.08.2018 N 553н	Комментарий
--	---	--------------------

<p>1. Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (далее - Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда, предъявляемые к организации и осуществлению работ, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом напольного колесного промышленного транспорта (автопогрузчики и электропогрузчики, автокары и электрокары, грузовые тележки, вагонетки) и промышленного транспорта непрерывного действия (конвейеры всех типов, рольганги, транспортеры),</p> <p>высокоавтоматизированного промышленного транспорта, используемых при осуществлении технологических транспортных операций внутри и между производственными подразделениями организации как в составе единого технологического комплекса, так и при их отдельном применении (далее - промышленный транспорт).</p> <p>Эксплуатация автомобильного и железнодорожного транспорта, используемого при осуществлении транспортных операций между производственными подразделениями организации, должна осуществляться в соответствии с Правилами дорожного движения¹, за исключением высокоавтоматизированного транспорта.</p>	<p>1. Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (далее - Правила) устанавливают государственные нормативные требования охраны труда, предъявляемые к организации и осуществлению работ, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом напольного колесного промышленного транспорта (автопогрузчики и электропогрузчики, автокары и электрокары, грузовые тележки, вагонетки) и промышленного транспорта непрерывного действия (конвейеры всех типов, рольганги, транспортеры, трубопроводный транспорт и пневмотранспорт), используемых при осуществлении технологических транспортных операций внутри и между производственными подразделениями организации как в составе единого технологического комплекса, так и при их отдельном применении (далее - промышленный транспорт).</p> <p>Эксплуатация автомобильного и железнодорожного транспорта, используемого при осуществлении транспортных операций между производственными подразделениями организации, должна осуществляться в соответствии с Правилами дорожного движения</p>	<p>Новые Правила вводят понятие "высокоавтоматизированный промышленный транспорт", заменяя им "трубопроводный транспорт и пневмотранспорт". Правила дорожного движения не распространяются на высокоавтоматизированный транспорт.</p>
---	---	---

<p>2. Требования Правил обязательны для исполнения работодателями - юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм, осуществляющими эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт промышленного транспорта (далее - эксплуатация промышленного транспорта).</p>	<p>2. Требования Правил обязательны для исполнения работодателями - юридическими лицами независимо от их организационно-правовых форм и физическими лицами (за исключением работодателей - физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями), осуществляющими эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт промышленного транспорта (далее - эксплуатация промышленного транспорта).</p> <p>Ответственность за выполнение Правил возлагается на работодателя.</p>	<p>Из новых Правил исключена формулировка "физическими лицами (за исключением работодателей - физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями)", а также информация об ответственности работодателя за неисполнение Правил.</p>
<p>4. В случае применения технологического оборудования, технологической оснастки, материалов, и выполнения работ, требования к безопасному применению оснастки, материалов, и выполнения работ, требования к безопасному применению и выполнению которых не регламентированы Правилами, следует руководствоваться требованиями соответствующих нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда.</p>	<p>4. В случае применения технологического оборудования, технологической оснастки, материалов, и выполнения работ, требования к безопасному применению и выполнению которых не регламентированы Правилами, следует руководствоваться требованиями соответствующих нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда.</p>	<p>Из новых Правил убрана избыточная отсылка к статье 211 Трудового кодекса РФ.</p>

<p>9. Работодатель в зависимости от специфики своей деятельности и исходя из оценки уровня профессионального риска вправе:</p> <p>1) устанавливать дополнительные требования безопасности, не противоречащие Правилам. Требования охраны труда должны содержаться в соответствующих инструкциях по охране труда, доводиться до работника в виде распоряжений, указаний, инструктажа;</p> <p>2) в целях контроля за безопасным производством работ применять приборы, устройства, оборудование и (или) комплекс (систему) приборов, устройств, оборудования, обеспечивающие дистанционную видео-, аудио- или иную фиксацию процессов производства работ.</p>	<p>8. Работодатель вправе устанавливать дополнительные требования безопасности при выполнении работ, улучшающие условия труда работников.</p>	<p>В новых Правилах введена и конкретизирована установка дополнительных требований безопасности в соответствии со спецификой деятельности работодателя и исходя из оценки уровня профессиональных рисков, а также применение в целях контроля за безопасным производством работ приборов, устройств, оборудования и (или) комплекса (системы) приборов, устройств, оборудования, обеспечивающих дистанционную видео-, аудио- или иную фиксацию процессов производства работ.</p>
<p>-</p>	<p>9. К выполнению работ по эксплуатации промышленного транспорта допускаются работники при наличии у них удостоверения на право управления промышленным транспортом, прошедшие обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда в соответствии с Порядком обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций.</p>	<p>Из новых Правил исключено требование о том, что к выполнению работ по эксплуатации промышленного транспорта допускаются работники при наличии у них удостоверения на право управления промышленным транспортом (а также прошедшие обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда).</p>
<p>10. Допускается возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде с использованием электронной подписи или любого другого способа, позволяющего идентифицировать личность работника, в соответствии с законодательством Российской Федерации.</p>	<p>-</p>	<p>В новых Правилах допущена возможность ведения документооборота в области охраны труда в электронном виде с использованием электронной подписи или любого другого способа, позволяющего идентифицировать личность работника.</p>

<p>-</p>	<p>11. К выполнению работ с вредными и (или) опасными условиями труда допускаются работники, прошедшие обязательные предварительные медицинские осмотры.</p> <p>На отдельных работах с вредными и (или) опасными условиями труда ограничивается применение труда женщин в соответствии с Перечнем тяжелых работ и работ с вредными и (или) опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации.</p> <p>Запрещается применение труда лиц в возрасте до восемнадцати лет на работах с вредными и (или) опасными условиями труда в соответствии с Перечнем тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации.</p>	<p>Из новых Правил исключены формулировки о допуске к выполнению работ с вредными и (или) опасными условиями труда работников, прошедших обязательные предварительные медицинские осмотры, об ограничении применения труда женщин, а также о запрещении применения труда лиц в возрасте до восемнадцати лет на работах с вредными и (или) опасными условиями труда (вместе с отсылками на соответствующие правовые акты).</p>
<p>-</p>	<p>12. Работники должны обеспечиваться специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты (далее - СИЗ), а также смывающими и (или) обезвреживающими средствами в установленном порядке.</p> <p>При заключении трудового договора работодатель обязан обеспечить информирование работников о полагающихся им СИЗ.</p> <p>Выбор средств коллективной защиты производится с учетом требований безопасности для конкретных видов работ.</p>	<p>Из новых Правил исключены формулировки об обеспечении работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты (далее - СИЗ), а также смывающими и (или) обезвреживающими средствами, информировании работников о полагающихся им СИЗ и выборе средств коллективной защиты.</p>

-	<p>13. Режимы труда и отдыха работников устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка и иными локальными нормативными актами работодателя в соответствии с трудовым законодательством.</p> <p>Работникам, работающим в холодное время года на открытом воздухе или в закрытых необогреваемых помещениях, должны предоставляться специальные перерывы для обогрева и отдыха, которые включаются в рабочее время. Работодатель обязан обеспечить оборудование помещений для обогрева и отдыха работников.</p>	Из новых Правил исключены формулировки о режимах труда и отдыха работников, а также о специальных перерывах для обогрева и отдыха работникам, работающим в холодное время года на открытом воздухе или в закрытых необогреваемых помещениях.
-	<p>14. Работодателем должны быть оборудованы по установленным нормам санитарно-бытовые помещения, помещения для приема пищи, помещения для оказания медицинской помощи, комнаты для отдыха в рабочее время и психологической разгрузки, организованы посты для оказания первой помощи, укомплектованные аптечками для оказания первой помощи, установлены аппараты (устройства) для обеспечения работников горячих цехов и участков газированной соленой водой.</p>	Из новых Правил исключены формулировки об оборудовании санитарно-бытовых помещений, помещений для приема пищи, помещений для оказания медицинской помощи, комнат для отдыха в рабочее время и психологической разгрузки, постов для оказания первой помощи, установке аппаратов (устройства) для обеспечения работников горячих цехов и участков газированной соленой водой.
-	<p>15. Работодатель обеспечивает расследование, оформление, регистрацию и учет несчастных случаев, происшедших с работниками, в установленном порядке. Перевозка в медицинские организации работников, пострадавших от несчастных случаев на производстве, осуществляется транспортными средствами работодателя либо за его счет.</p>	Из новых Правил исключены формулировки об обязанности работодателя обеспечить расследование, оформление, регистрацию и учет несчастных случаев, происшедших с работниками, перевозку в медицинские организации пострадавших от несчастных случаев.

<p>11. Работы с повышенной опасностью должны выполняться в соответствии с нарядом-допуском на производство работ с повышенной опасностью (далее - наряд-допуск), оформляемым уполномоченными работодателем должностными лицами.</p> <p>Нарядом-допуском определяются содержание, место, время и условия производства работ с повышенной опасностью, необходимые меры безопасности, состав бригады и работники, ответственные за организацию и безопасное производство работ (рекомендуемый образец наряда-допуска приведен в приложении к Правилам).</p> <p>Перечень работ с повышенной опасностью, выполняемых с оформлением наряда-допуска, утверждается работодателем. При совместном производстве нескольких видов работ, по которым требуется оформление наряда-допуска, допускается оформление единого наряда-допуска с включением в него требований по безопасному выполнению каждого из вида работ.</p>	<p>16. Работы с повышенной опасностью, проводимые в местах постоянного действия вредных и (или) опасных производственных факторов, должны выполняться в соответствии с нарядом-допуском на производство работ с повышенной опасностью (далее - наряд-допуск), оформляемым уполномоченными работодателем должностными лицами.</p>	<p>В новых Правилах конкретизировано выполнение работ с повышенной опасностью по нарядам-допускам, описано содержание наряда-допуска, оформление перечня работ с повышенной опасностью, допущена возможность оформления единого наряда-допуска на производство совместных работ. Также убрана некорректная формулировка о проведении работ с повышенной опасностью в соответствии с нарядом-допуском в местах постоянного действия вредных и (или) опасных производственных факторов.</p>
<p>12. Не допускается применять неисправный автомобильный, железнодорожный, конвейерный и любой другой промышленный транспорт, а также неисправное вспомогательное оборудование и инструменты (лебедки, домкраты, ключи, зарядные устройства).</p>	<p>-</p>	<p>В новые Правила введено требование о недопущении применять неисправный автомобильный, железнодорожный, конвейерный и любой другой промышленный транспорт, а также неисправное вспомогательное оборудование и инструменты (лебедки, домкраты, ключи, зарядные устройства).</p>
<p>13. Грузоподъемные машины следует использовать на площадках с твердым и ровным покрытием.</p>	<p>-</p>	<p>В новые Правила введено требование об использовании грузоподъемных машин на площадках с твердым и ровным покрытием.</p>
<p>14. Производственная территория организации (далее - территория) должна содержаться в чистоте, а в темное время суток - освещена.</p>	<p>17. Производственная территория организации (далее - территория) должна содержаться в чистоте и порядке, а в темное время суток - освещена.</p>	<p>Из новых Правил убрана неконкретная формулировка (содержание территории "в порядке").</p>

-	20. При содержании территории, эксплуатации производственных помещений, размещении технологического оборудования и организации рабочих мест необходимо соблюдать требования, содержащиеся в Правилах по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования	Из новых Правил убран избыточный пункт о соблюдении требований Правил по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования при содержании территории, эксплуатации производственных помещений, размещении технологического оборудования и организации рабочих мест.
29. Помещения для стоянки и хранения транспортных средств должны быть оборудованы вентиляционными системами в случае, если оборудование помещения вентиляционными системами соответствует требованиям строительных норм и правил, санитарных норм проектирования организаций, государственных стандартов и межотраслевых правил по охране труда.	33. Помещения для стоянки и хранения транспортных средств должны быть оборудованы вентиляционными системами.	В новых Правилах уточнено, что помещения для стоянки и хранения транспортных средств оборудуются вентиляционными системами в случае соответствия оборудования помещения вентиляционными системами требованиям строительных норм и правил, санитарных норм проектирования организаций, государственных стандартов и межотраслевых правил по охране труда.
30. В помещениях для стоянки и хранения транспортных средств запрещается:	34. В помещениях для стоянки и хранения транспортных средств запрещается: 4) хранить материалы и предметы, не входящие в комплектацию транспортного средства;	Из новых Правил исключен запрет на хранение материалов и предметов, не входящих в комплектацию транспортного средства в помещениях для стоянки и хранения транспортных средств.
31. Площадки должны регулярно очищаться от мусора, в теплое время года в сухую погоду периодически поливаться водой, а зимой - очищаться от снега.	35. Площадки должны регулярно очищаться от мусора и грязи , в теплое время года в сухую погоду периодически поливаться водой, а зимой - очищаться от снега.	Из новых Правил исключена формулировка "очищение от грязи" площадок.
-	41. При организации рабочих мест и выполнении работ с применением инструмента и приспособлений необходимо соблюдать требования Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями.	Из новых Правил исключен пункт о соблюдении требований Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями при организации рабочих мест и выполнении работ с применением инструмента и приспособлений.

<p>37. Для обеспечения безопасного доступа к агрегатам, узлам и деталям, расположенным в нижней части транспортных средств, в процессе выполнения технического обслуживания и ремонта транспортных средств должны применяться напольные механизированные устройства (гидравлические и электромеханические подъемники, передвижные стойки, опрокидыватели) либо устраиваться осмотровые канавы и эстакады.</p>	<p>42. Для обеспечения безопасного доступа к агрегатам, узлам и деталям, расположенным снизу транспортных средств, в процессе выполнения технического обслуживания и ремонта транспортных средств должны применяться напольные механизированные устройства (гидравлические и электромеханические подъемники, передвижные стойки, опрокидыватели) либо устраиваться осмотровые канавы и эстакады.</p>	<p>В новых Правилах уточнена формулировка местонахождения агрегатов, узлов и деталей транспортных средств, куда необходим безопасный доступ (заменено слово "снизу" на "в нижней части").</p>
<p>-</p>	<p>50. При работе с аккумуляторными батареями необходимо руководствоваться требованиями, содержащимися в Правилах по охране труда при эксплуатации электроустановок.</p>	<p>Из новых Правил исключен пункт о соблюдении требований Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок при работе с аккумуляторными батареями.</p>
<p>-</p>	<p>51. При выполнении сварочных работ, в том числе с использованием ацетиленовых генераторов, должны соблюдаться требования Правил по охране труда при выполнении электросварочных и газосварочных работ.</p>	<p>Из новых Правил исключен пункт о соблюдении требований Правил по охране труда при выполнении электросварочных и газосварочных работ при выполнении сварочных работ, в том числе с использованием ацетиленовых генераторов.</p>
<p>56. В местах заправки транспортных средств топливом запрещается:</p> <p>4) допускать перелив или пролив топлива. Пролитое на землю топливо должно быть засыпано песком или удалено специально предусмотренными для этого адсорбентами, а пропитанный песок, адсорбенты и промасленные обтирочные материалы собраны в металлические ящики с плотно закрывающимися крышками в искробезопасном исполнении и по окончании рабочего дня вывезены с территории автозаправочной станции.</p>	<p>63. В местах заправки транспортных средств топливом запрещается:</p> <p>4) допускать перелив или пролив топлива.</p>	<p>В новых Правилах введено требование по работе с пролитым на землю топливом (засыпка, удаление, вывоз).</p>

<p>60. Перед подачей транспортного средства назад водитель должен убедиться в отсутствии помех и препятствий и подать звуковой сигнал.</p> <p>В условиях ограниченного обзора и (или) плохой видимости движение транспортного средства задним ходом должно осуществляться с участием другого работника, находящегося вне транспортного средства и корректирующего движение, за исключением движения высокоавтоматизированного транспортного средства.</p>	<p>67. Перед подачей транспортного средства назад водитель должен убедиться в отсутствии помех и препятствий и подать звуковой сигнал.</p> <p>В условиях ограниченного обзора и (или) плохой видимости движение транспортного средства задним ходом должно осуществляться с участием другого работника, находящегося вне транспортного средства и корректирующего движение.</p>	<p>В новых Правилах сделано исключение о необходимости в условиях ограниченного обзора и (или) плохой видимости осуществлять движение транспортного средства задним ходом с участием другого работника, находящегося вне транспортного средства и корректирующего движение, при движении высокоавтоматизированного транспортного средства.</p>
<p>71. Перемещение погрузчиком крупногабаритных грузов, ограничивающих видимость водителю, необходимо производить в сопровождении сигнальщика, за исключением перемещения высокоавтоматизированных погрузчиков.</p>	<p>78. Перемещение погрузчиком крупногабаритных грузов, ограничивающих видимость водителю, необходимо производить в сопровождении сигнальщика.</p>	<p>Новыми Правилами установлено требование, что перемещение погрузчиком крупногабаритных грузов, ограничивающих видимость водителю, не требуется для высокоавтоматизированных погрузчиков.</p>
<p>72. Погрузчики с высотой подъема груза более 2 м должны быть оборудованы ограждением (защитным навесом) над рабочим местом водителя, за исключением высокоавтоматизированных погрузчиков.</p>	<p>79. Погрузчики с высотой подъема груза более 2 м должны быть оборудованы ограждением (защитным навесом) над рабочим местом водителя.</p>	<p>Новыми Правилами установлено требование, что для высокоавтоматизированных погрузчиков не требуется ограждение (защитный навес).</p>
<p>75. Погрузчики должны окрашиваться в сигнальные цвета.</p>	<p>82. Погрузчики должны окрашиваться в сигнальные цвета по ГОСТ 12.4.026-2015 "ССБТ. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний" (далее - ГОСТ 12.4.026-2015).</p>	<p>Новыми Правилами упрощена формулировка по окраске погрузчиков в сигнальные цвета, исключена ссылка на ГОСТ 12.4.026-2015 "ССБТ. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний".</p>
<p>94. Промышленный транспорт непрерывного действия (конвейерный) должен быть безопасным при эксплуатации как отдельно, так и в составе комплексов и технологических систем.</p>	<p>101. Промышленный транспорт непрерывного действия (конвейерный, трубопроводный, пневматический) должен быть безопасным при эксплуатации как отдельно, так и в составе комплексов и технологических систем.</p>	<p>Из новых Правил убрана формулировка "трубопроводный, пневматический" как виды промышленного транспорта непрерывного действия.</p>
<p>110. Работник, спускающийся в бункер, должен иметь страховочную привязь, а также обеспечен системой эвакуации и спасения, которая должна быть в состоянии готовой к использованию.</p>	<p>117. Работник, спускающийся в бункер, должен иметь страховочную привязь.</p>	<p>Новыми Правилами ведено дополнительное требование при спуске работника в бункер: обеспечение системой эвакуации и спасения, которая должна быть в состоянии готовой к использованию.</p>

<p>-</p>	<p>155. Ленточные конвейеры должны быть оборудованы:</p> <p>1) устройствами, исключающими падение с них транспортируемого груза;</p> <p>2) устройствами скребкового или щеточного типа для очистки конвейерной ленты при транспортировании сыпучих материалов;</p> <p>3) устройствами для автоматической очистки холостой ветви ленты от налипающего транспортируемого материала. Ручная очистка допускается при неработающем остановленном конвейере.</p>	<p>Из новых Правил убран пункт по оборудованию ленточных конвейеров устройствами очистки и устройствами для исключения падения груза.</p>
<p>-</p>	<p>Требования охраны труда при эксплуатации пневматических конвейеров.</p> <p>219. Основную опасность для работников при эксплуатации пневматических конвейеров представляют выбросы транспортируемых веществ и материалов в пространство рабочей зоны. Для исключения выбросов транспортируемых веществ и материалов в пространство рабочей зоны должен осуществляться постоянный контроль герметичности соединений трубопроводов конвейеров.</p> <p>220. В зоне установки нагнетательных и вытяжных вентиляторов пневматических конвейеров должен быть обеспечен свободный доступ работников для безопасного технического обслуживания и ремонта оборудования.</p> <p>221. На трубопроводах пневматического конвейера должны быть предусмотрены окна и люки для периодического осмотра и безопасной очистки транспортной системы.</p>	<p>Требования охраны труда при эксплуатации пневматических конвейеров исключены из новых Правил.</p>

	<p>222. В целях исключения возможности травмирования работников при подаче вручную груза в загрузочный люк пневматического конвейера должен устанавливаться подающий бункер, выступающий над проемом люка не менее чем на 1,0 м.</p> <p>В соответствии с условиями производственного процесса участок загрузки пневматического конвейера оборудуется местной (локальной) вытяжной вентиляцией.</p> <p>223. При эксплуатации пневматических конвейеров должны приниматься меры, исключающие накопление статического электричества (применение заземляющих устройств, специальных перемычек, антиэлектростатических веществ, армирование неметаллических трубопроводов).</p>	
<p>224. Дверь для входа внутрь тоннеля при окраске методом электроосаждения должна быть оборудована специальным замком с блокировкой подачи питания на подвесной конвейер и иметь ручку с наружной стороны. На двери должен быть размещен групповой знак с основными знаками безопасности "Внимание! Опасность" и "Проход запрещен" с поясняющими надписями "Внимание! Опасная зона", "Посторонним вход запрещен!".</p>	<p>236. Дверь для входа внутрь тоннеля при окраске методом электроосаждения должна быть оборудована специальным замком с блокировкой подачи питания на подвесной конвейер и иметь ручку с наружной стороны. На двери должен быть размещен групповой знак с основными знаками безопасности по ГОСТ 12.4.026-2015 "Внимание! Опасность" и "Проход запрещен" с поясняющими надписями "Внимание! Опасная зона", "Посторонним вход запрещен!".</p>	<p>В новых Правилах исключена ссылка на ГОСТ 12.4.026-2015 "ССБТ. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний".</p>
<p>-</p>	<p>Требования охраны труда при эксплуатации трубопроводного транспорта.</p> <p>244. В зависимости от назначения трубопроводов и параметров транспортируемых продуктов трубопроводы должны иметь опознавательную окраску для обеспечения безопасности труда:</p>	<p>Из новых Правил исключена глава "Требования охраны труда при эксплуатации трубопроводного транспорта".</p>

<p>1) водяные трубопроводы - зеленый цвет;</p> <p>2) паропроводы - красный цвет;</p> <p>3) воздушные трубопроводы - синий цвет;</p> <p>4) газопроводы (горючие, негорючие) - желтый цвет;</p> <p>5) трубопроводы для транспортировки кислот - оранжевый цвет;</p> <p>6) трубопроводы для транспортировки щелочей - фиолетовый цвет;</p> <p>7) трубопроводы для транспортировки жидкостей (горючих и негорючих) - коричневый цвет;</p> <p>8) трубопроводы для транспортировки прочих веществ - серый цвет.</p> <p>Опознавательная окраска выполняется сплошной по всей поверхности коммуникаций или отдельными участками на наиболее ответственных пунктах коммуникаций (на ответвлениях, у мест соединения, фланцев, в местах прохода трубопроводов через стены, на вводах и выводах из производственных зданий).</p> <p>Трубопроводы должны иметь маркировочные надписи (номер магистрали и стрелку, указывающую направление движения рабочей среды).</p> <p>245. Элементы трубопроводов с температурой наружной поверхности стенок выше 45°С, располагаемые на рабочих местах и в местах проходов (проездов), должны иметь тепловую изоляцию.</p>	
---	--

246. Арматура трубопроводов должна иметь ясно видимые стрелки, указывающие направление вращения маховиков и обозначающие положения: "Открыто", "Закрыто".

247. Трубопроводы должны прокладываться на расстоянии не менее 0,5 м от электротехнического оборудования и электропроводов (кабелей).

248. Если трубопровод возвышается над уровнем земли (пола) более чем на 0,5 м, то в местах прохода должны устраиваться переходные мостики с перилами высотой не менее 1,1 м, с обшивкой по низу высотой не менее 0,15 м и дополнительной ограждающей планкой на высоте 0,5 м от настила.

Ходить по трубопроводам запрещается.

249. Запрещается монтировать фланцевые соединения трубопроводов, по которым транспортируется опасный химический или взрывопожароопасный продукт, над проходами, постоянными рабочими местами, над электроустановками.

250. Для разогрева замерзшего продукта в трубопроводе должны использоваться горячая вода, горячий песок, горячий воздух или пар.

Запрещается отогревать трубопровод открытым огнем (паяльными лампами, факелами, сварочными горелками).

251. Трубопроводы для транспортировки горючих газов должны оборудоваться запорной арматурой с дистанционным управлением, устанавливаемой на входе в производственное помещение и отсекающей подачу продукта за пределами помещения в случае аварии, неисправности или пожара.

	<p>252. Вдоль трассы пульпопровода для его обслуживания должны устраиваться настилы шириной не менее 0,5 м с перильным ограждением высотой не менее 1,1 м со сплошной зашивкой по низу на высоту не менее 0,15 м и дополнительной ограждающей планкой на высоте 0,5 м.</p> <p>В темное время суток трасса пульпопровода должна быть освещена.</p>	
-	<p>253. При выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту промышленного транспорта необходимо соблюдать требования, содержащиеся в Правилах по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования.</p> <p>254. Работы, выполняемые с применением переносных инструментов и приспособлений, должны осуществляться в соответствии с требованиями Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями.</p>	<p>В новых Правилах исключен пункт, ссылающийся на соблюдение Правил по охране труда при размещении, монтаже, техническом обслуживании и ремонте технологического оборудования при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту промышленного транспорта, а также пункт, ссылающийся на соблюдение Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями при выполнении работ с применением переносных инструментов и приспособлений.</p>
-	<p>269. При размещении и хранении материалов, используемых при эксплуатации промышленного транспорта, необходимо соблюдать требования Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов.</p>	<p>Из новых Правил исключен пункт, ссылающийся на Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов, при размещении и хранении материалов, используемых при эксплуатации промышленного транспорта</p>

<p>XXIV. Требования охраны труда при использовании высокоавтоматизированного промышленного транспорта.</p> <p>246. Управление высокоавтоматизированным промышленным транспортом осуществляется посредством автоматизированной системы вождения, воздействующей на рычаги управления, или оператором, находящимся вне транспортного средства.</p> <p>247. Порядок использования конкретного вида высокоавтоматизированного промышленного транспорта определяется работодателем в соответствии с технической документацией к данному виду транспорта.</p>	<p>-</p>	<p>В новые Правила введена глава "Требования охраны труда при использовании высокоавтоматизированного промышленного транспорта".</p>
<p>-</p>	<p>VIII. Заключительные положения.</p> <p>270. Федеральный государственный надзор за соблюдением требований Правил осуществляют должностные лица Федеральной службы по труду и занятости и ее территориальных органов (государственных инспекций труда в субъектах Российской Федерации).</p> <p>271. Руководители и иные должностные лица организаций, а также работодатели - физические лица, виновные в нарушении требований Правил, привлекаются к ответственности в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.</p>	<p>Из новых Правил исключена глава "Заключительные положения" о том, что федеральный государственный надзор за выполнением требований Правил осуществляют должностные лица Федеральной службы по труду и занятости и ее территориальных органов (государственных инспекций труда в субъектах Российской Федерации), а также пункт о том, что руководители и иные должностные лица организаций, а также работодатели - физические лица, виновные в нарушении требований Правил, несут ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.</p>
<p>В Приложении приведен рекомендуемый образец наряда-допуска на производство работ с повышенной опасностью.</p>	<p>-</p>	<p>Новыми Правилами введен рекомендуемый образец наряда-допуска на производство работ с повышенной опасностью.</p>

Эксперт по вопросам
производственной безопасности
Лазарев М.Ю.